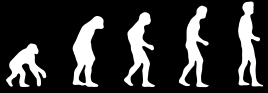


# Piastrine antisurriscaldamento freni in titanio



La piastrina deve essere introdotta fra pastiglia e pistoncini per impedire la trasmissione di calore generato dall'attrito tra pastiglia e disco durante la fase di frenata; in questo modo si rallenta il processo di surriscaldamento dell'olio e si garantiscono maggiori prestazioni dell'impianto frenante, soprattutto durante un uso agonistico.

*This plate must be introduced between pad and pistons to prevent heat transmission arising from friction between pad and disc during the braking phase; this way, oil overheating is slowed and better performance of braking plant can be reached, especially on racing.*



## Titanium anti-overheating plates



COD.	MOD.	ANNO / YEAR	NOTE
MCB703CRQTIT	PIASTRINA FRENO	CAD	19,5 €
MCB611CRQTIT	PIASTRINA FRENO	CAD	19,5 €
PAFAP01	PIASTRINA FRENO	CAD	19,5 €
PAFSU01	PIASTRINA FRENO	CAD	19,5 €

accessori / accessories

Tutti i prezzi indicati sono IVA esclusa / All prices are VAT excluded