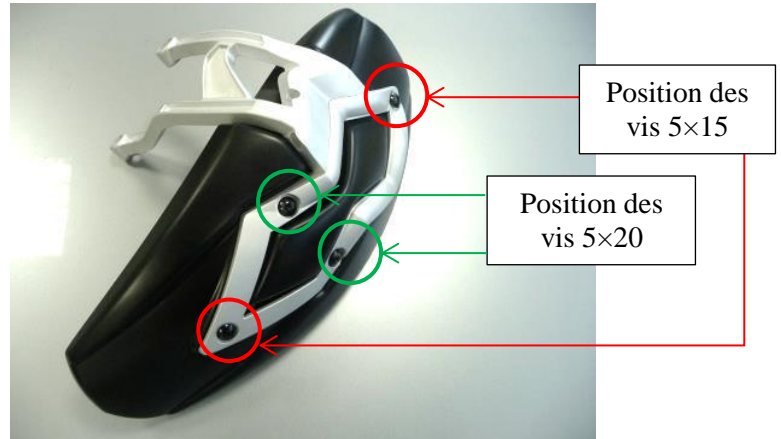


NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ARRIERE ERMAX ADAPTABLE SUR BMW R1200GS / ADVENTURE 2013/2018 BMW R1250GS 2019 →∞ Moto avec béquille centrale Durée estimée de montage : 30 min

Ce garde-boue a été testé et validé pendant plus de 6 mois avec une utilisation route et autoroute, mais il n'est pas homologué pour les contraintes spécifiques à une utilisation off road !



Kit de fixation

- 1 patte de fixation alu (en 2 parties)
- 1 vis BHC 6x20 petite tête
- 1 vis BHC 6x35 petite tête
- 1 vis CHC 10x75
- 1 vis CHC 8x40
- 1 vis BHc 6x15 petite tête
- 1 entretoise téflon
- 2 vis BHC 5x15 grosse tête noire
- 4 inserts caoutchouc Ø5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 entretoise alu épaulée
- 2 vis BHc 5x20 grosse tête noire

Montage

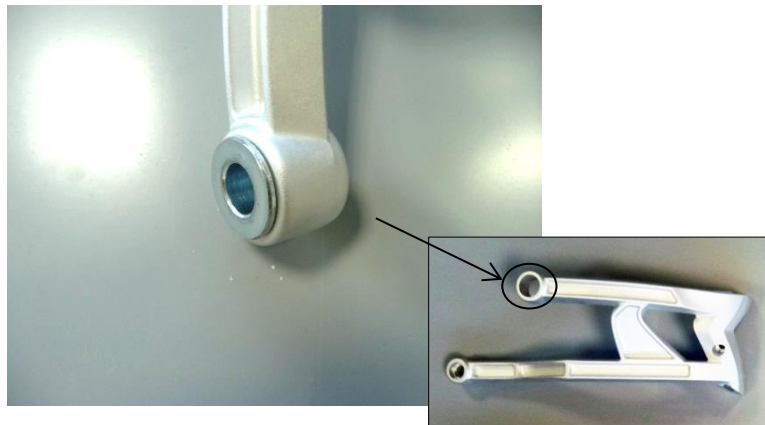
- Mettre la moto sur béquille centrale.
- Soulager la roue arrière à l'aide d'une cale.



- Dévisser les 2 vis indiquées sur la photo ci-dessous :



- Assembler les 2 parties de la patte de fixation en alu à l'aide des vis BHC 6×20 et 6×15 sur les extrémités, et de la vis BHC 6x35 au milieu. La vis BHC 6×15 se monte vers l'avant de la moto et la vis 6×20 vers l'arrière.
- Mettre en place les 4 inserts caoutchouc sur le garde-boue.
- Visser la patte de fixation en alu sur le garde-boue à l'aide des 2 vis BHC 5x15, des 2 vis BHc 5×20 et des 4 rondelles.
- Insérer l'entretoise alu épaulée dans l'entretoise téflon, puis l'insérer dans le bras gauche de la patte de fixation, comme sur les photos ci-dessous :



- Fixer l'ensemble sur la moto à l'aide de la vis CHC 10x75 côté gauche et de la vis CHC 8x40 côté droit, comme sur la photo ci-dessous :



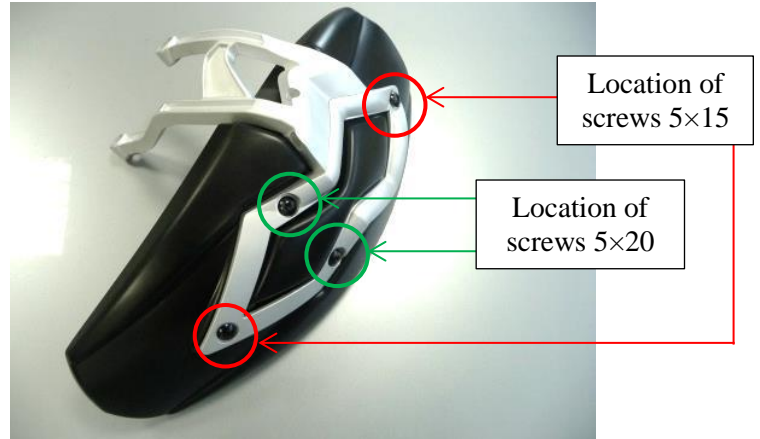
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON
BMW R1200GS / ADVENTURE 2013/2018
BMW R1250GS 2019 →∞**
Model with central stand
Estimated mounting time: 30 min

This rear hugger has been tested and validated for over 6 months with a road and motorway use,
but it is not approved for the specific constraints of a off road use !



Fitting kit

- 1 aluminium fitting bracket (in 2 parts)
- 1 screw BHC 6x20 small head
- 1 screw BHC 6x35 small head
- 1 screw CHC 10x75
- 1 screw CHC 8x40
- 1 screw BHC 6x15 small head
- 1 Teflon spacer
- 2 screws BHC 5x15 black big head
- 4 rubber inserts Ø5
- 4 plastic washers Ø5
- 1 aluminium shoulder spacer
- 2 screws BHC 5x15 black big head

Fitting instructions

- Place the motorcycle on its central stand.
- Place a wedge under the rear wheel.



- Unscrew both screws shown on the picture below:



- Join the 2 parts of the aluminium fitting bracket with screws BHC 6x20 and 6x15 on the ends, and the screw 6x35 at mid-part. The screw 6x15 is on the front of the bike, and the 6x20 on the rear.
- Place the 4 inserts on the hugger.
- Screw the aluminium bracket on the hugger thanks to 2 screws BHC 5x15, 2 screws BHC 5x15 and 4 washers.
- Insert the aluminium shoulder spacer into the Teflon spacer, and then insert this unit into the bracket left arm, as shown on the picture below:



- Fit the whole on the motorcycle by using the screw CHC 10x75 on the left-hand side and the screw CHC 8x40 on the right-hand side, as indicated on the picture below:



« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.