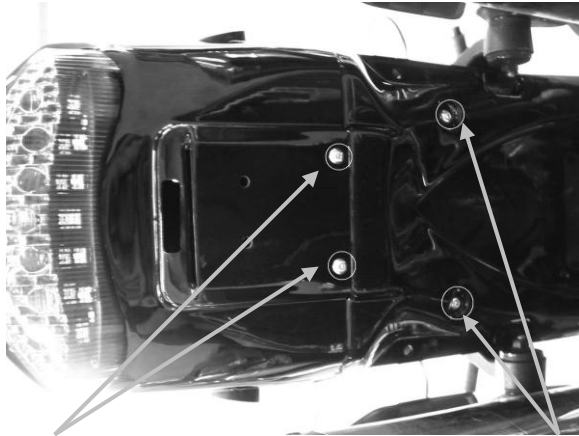
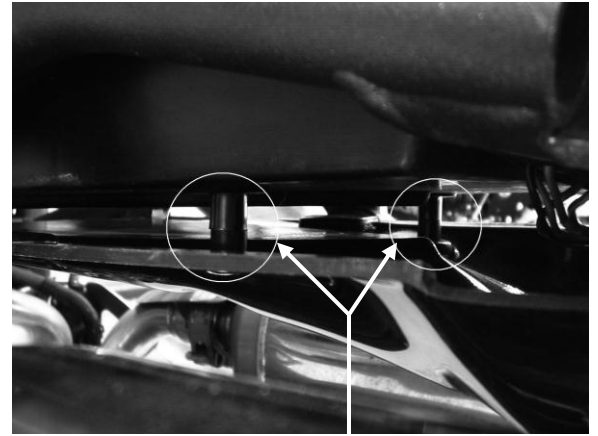


**PDR NON HOMOLOGUÉ EN L'ÉTAT.
A ADAPTER POUR UN MONTAGE SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES.**



Position des vis BHc 5×20

Position des vis BHc 6×35



Position des entretoises

Kit de fixation

- | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| - 4 écrous frein M5 | - 2 vis BHc 5×20 | - 4 vis BHc 5×10 |
| - 2 vis BHc 6×35 | - 2 écrous M6 | - 2 rondelles plastique Ø6 |
| - 2 agrafes filetées M5 | - 1 vis tôle 3×16 | - 1 support plaque métallique |
| - 6 rondelles plastique Ø5 | - 4 entretoises plastique Ø6 L : 10mm | |

Montage

- Démontez les deux selles et la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez le support d'origine.
- Positionnez les deux agrafes filetées sur le passage de roue (voir photo).
- Sur l'entourage de feu, montez le support plaque métallique à l'aide des 4 vis BHc 5×10, de 4 rondelles plastique Ø5 et des 4 écrous frein M5.
- Positionnez l'ensemble autour du feu. Fixez-le sur le passage roue avec les 2 vis BHc 5×20 et les agrafes filetées correspondantes. Sur le dessus, réutilisez les vis d'origine.
- Fixez le passage de roue sur la moto avec les 2 vis BHc 6×35, les 2 rondelles plastique Ø6 et les 2 écrous M6. Pensez à insérer deux entretoises par vis, entre le passage de roue d'origine et celui fourni (voir photo).
- Fixez la partie basse du passage de roue en vissant la vis tôle dans la cuvette laissée libre.
- Remontez la coque arrière pour pouvoir positionner les clignotants. Percez un trou Ø4 pour le passage des fils. Collez les clignotants en ayant préalablement dégraissé le passage de roue.
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants. Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

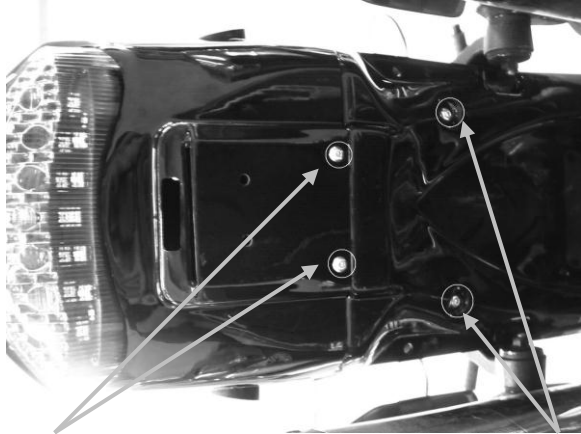
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

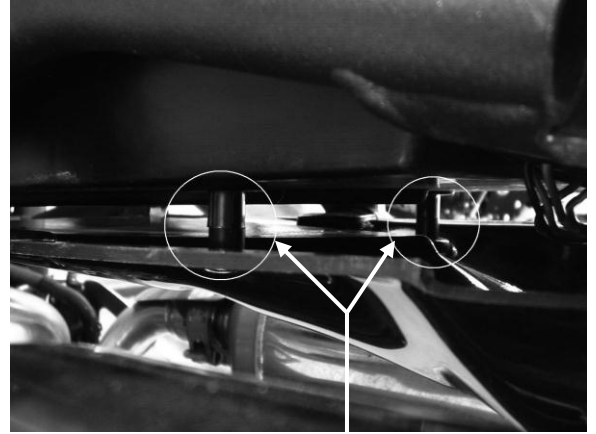
ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON SPEED TRIPLE 1050 2008/2010 Original tyre Michelin pilot power 180/55 ZR17

**UNDERTRAY NOT APPROVED AS IT IS.
TO ADAPT FOR A MOUNTING ACCORDING TO EUROPEAN OR FOREIGN DIRECTIVES.**



Location of the BHc 5x20 screws

Location of the BHc 6x35 screws



Spacers' location

Fitting kit

- | | | |
|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| - 6 Ø5 plastic washers | - 4 Ø6 L: 10mm plastic spacers | - 4 M5 nylock nuts |
| - 2 BHC 5x20 screws | - 4 BHC 5x10 screws | - 2 BHc 6x35 screws |
| - 2 M6 nuts | - 2 Ø6 plastic washers | - 2 M5 threaded fasteners |
| - 1 3x16 self-tapping screws | - 1 metal plate support | |

Assembly

- Remove both saddles and the rear fairing. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Remove the original plate holder.
- Place the 2 threaded fasteners on the undertray (see photo).
- Position the metallic number plate support on the taillight surround thanks to the 4 BHC 5x10 screws, the 4 Ø5 plastic washers and the 4 M5 nylock nuts.
- Place the whole around the taillight. Fit it on the undertray with 2 BHC 5x20 screws and the corresponding threaded fasteners. On the upper side, use the original screws.
- Fit the undertray on the bike with 2 BHC 6x35 screws, 2 Ø6 plastic washers and 2 M6 nuts. Do not forget to insert 2 spacers by screw between the original undertray and the provided one (see photo).
- Fit the low side of the undertray by screwing the self-tapping screw in the free plastic bowl.
- Replace the rear fairing in order to position the indicators. Drill a Ø4 hole to insert the wires. Wash the grease on the undertray to stick the indicators then.
- Connect the plate lighting and the indicators. Then fit the number plate on its support

« ATTENTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

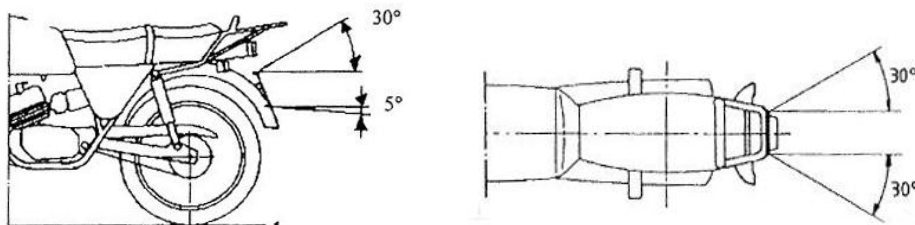
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité géométrique à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

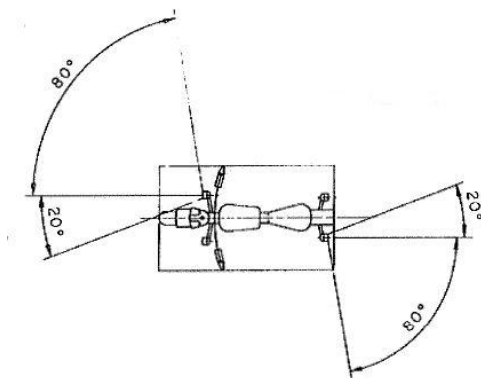
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

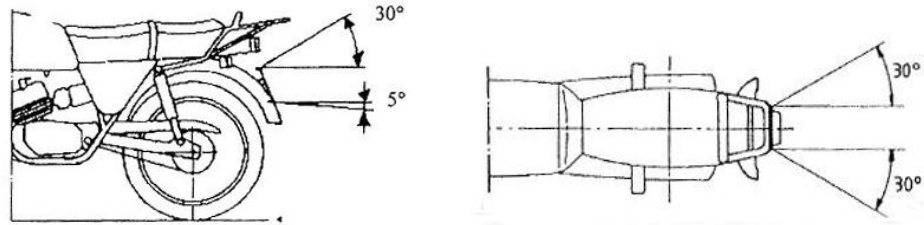


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

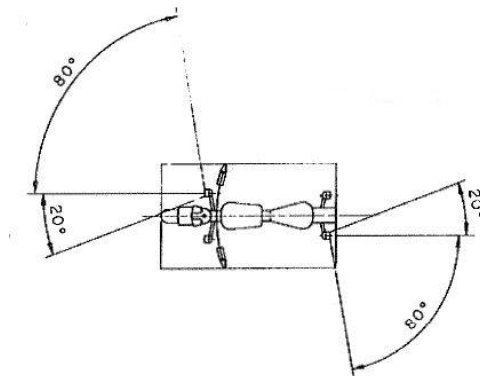
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).