

NOTICE DE MONTAGE

CAPOT DE SELLE ERMAX ADAPTABLE SUR Z 1000 2003/2006 - Z 750 2004/2006 - ZX6R 2003/2004 *Temps de montage estimé : 15 mn*

Kit de fixation

- | | | |
|----------------------|------------------------|---|
| - 4 agrafes filetées | - 2 pattes de fixation | - 4 rondelles Ø5 acier |
| - 4 vis BHc 5×15 | - 2 butées caoutchouc | - 1 morceau de film adhésif de protection |

Montage



- Placez les agrafes comme indiqué sur la photo. Il est prévu de les bouger :
 - o d'avant en arrière sur la partie avant (celles les plus espacées)
 - o de gauche à droite sur la partie arrière (celles les plus rapprochées)
- Ensuite, posez les pattes de fixation avec les vis et rondelles fournies comme indiqué sur la photo. En fonction des motos et de la position de la fixation d'origine, les rondelles se placent soit entre le capot et la patte, soit entre la patte et la tête de la vis. Une fois que tout est positionné, **NE PAS SERRER** les vis.
- Enlevez la selle. Placez le capot sur la moto, centrez-le en le poussant d'avant en arrière et/ou de droite à gauche afin d'avoir l'espace entre la coque arrière et le capot le plus régulier possible. Celui est d'environ 5/6 mm pour les Z750/1000 et d'environ 2 mm pour la ZX6R (à ras de la coque).
- Lorsque le capot est centré, enlevez-le et serrez les vis. Les butées servent à stabiliser le capot, si nécessaire.
- Si besoin, découper et coller le film adhésif fourni entre la coque arrière et la tranche du capot (protection contre les rayures éventuelles).

Nos accessoires sont adaptables car les fixations d'origine ne sont JAMAIS identiques et nécessitent un réglage unique, adapté à chaque moto.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX SEAT COVER ADAPTABLE ON
Z 1000 2003/2006 - Z 750 2004/2006 - ZX6R 2003/2004
Estimated assembly time : 15 mn

Fitting kit

- | | | |
|------------------------|--------------|--|
| - 4 threaded fasteners | - 2 brackets | - 4 washers Ø5 steel |
| - 4 BHc 5×15 screws | - 2 bumpons | - 1 piece of adhesive tape of protection |

Assembly



- Place the fasteners as shown on the picture. You may move them :
 - o from left to right on the back (those laid side by side)
 - o from top to bottom (those spaced).
- Then, place the fitting brackets with provided screws and washers as shown on the picture. Depending on the motorcycle and the original fixation, washers can be placed either between the cover and the bracket, or between the bracket and the head of the screw. Once all is set, **DO NOT TIGHTEN** the screws.
- Remove the saddle. Place the seat cover on the bike, centre it by pushing forward and back and/or right to left, in order to have the space as regular as possible between the fairing and the cover. This space is about 5/6 mm for Z750/1000 and about 2 mm for ZX6R (to the brim of the fairing).
- When the cover is centered, remove it and tighten screws. If necessary, bumpons can be used to stabilize the seat cover.
- If necessary, cut and stick the provided adhesive tape between the rear shell and the edge of the seat cowl (protection against possible scratches).

Our accessories are adaptable because the original fixations of motorcycles are NEVER identical and require a single adjustment, adapted to each motorcycle.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.