

## NOTICE DE MONTAGE

### **SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR Z650 2017 → ∞ (pas de béquille centrale)**

#### Kit de fixation

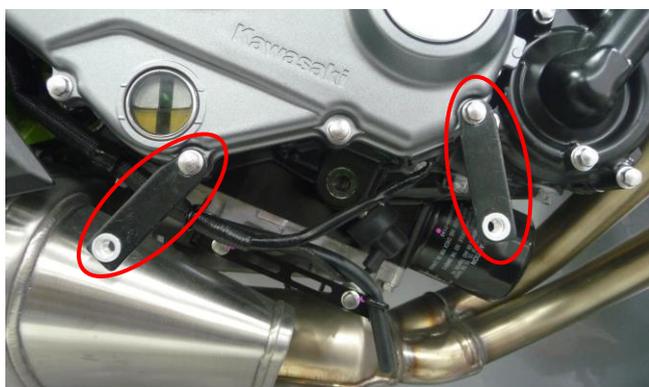
- 4 vis BHc 5×15 grosse tête
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 6×20 grosse tête
- 1 entretoise plastique Ø6 L10mm large
- 4 inserts caoutchouc M5
- 4 silent block
- 4 pattes de fixation
- 1 vis BHc 6×25



#### Montage

- Mettre en place les inserts caoutchouc sur la partie centrale du sabot. Assembler les trois parties avec les vis BHc 5×15. Puis mettre en place les 4 silent block sur le sabot en plaçant la collerette métallique vers l'extérieur.

- Monter les pattes de fixation sur la moto comme indiqué sur les photos. La patte avant gauche doit être fixée avec la vis BHc 6×25, en insérant l'entretoise entre la patte d'origine et la patte fournie.



Pattes de fixation côté droit



Patte de fixation côté gauche

- Mettre en place le sabot puis le fixer avec les 4 vis BHc 6×20.

**Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.

\* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX BELLY PAN** **ADAPTABLE ON Z650 2017 → ∞** *(no central stand)*

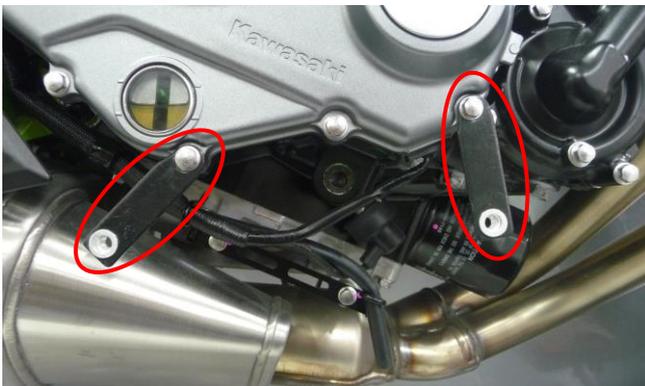
#### Fitting kit

- 4 screws BHc 5×15 big head
- 4 plastic washers Ø5
- 4 screws BHc 6×20 big head
- 1 plastic spacer Ø6 L10mm large
- 4 rubber inserts M5
- 4 silent block
- 4 fitting brackets
- 1 screw BHc 6×25



#### Fitting instructions

- Place the rubber inserts on the central part of the belly pan. Assemble the 3 parts with the screws BHc 5×15. Then put the 4 silent blocks on the belly pan by placing the metal flange outwards.
- Place the fitting brackets on the motorcycle as shown on the photos below. The front left-hand bracket must be fitted with one screw BHc 6×25, by inserting the spacer between the original bracket and the provided one.



Fitting brackets on the right side



Fitting brackets on the left side

- Place the belly pan and screw it with the 4 screws BHc 6×20.

**Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).**

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.