

## NOTICE DE MONTAGE

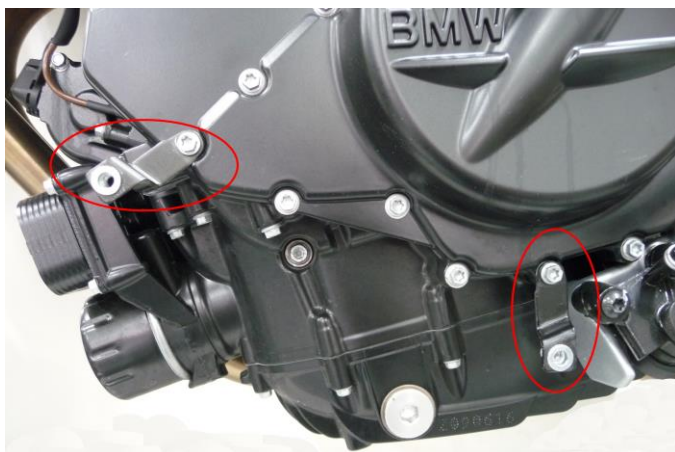
**SABOT MOTEUR ERMAX**  
**ADAPTABLE SUR BMW F 800 R 2009 → ∞**  
Durée estimée de montage : 30 mn

### Kit de fixation

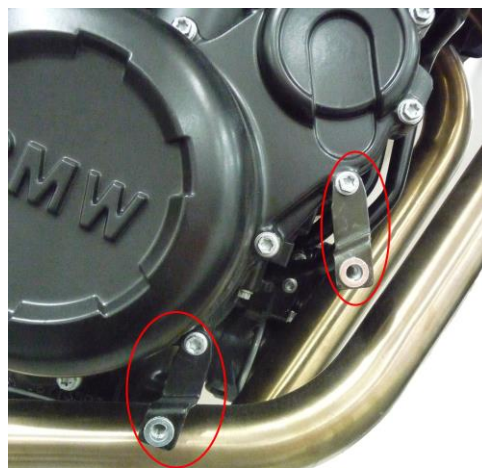
- 4 rondelles acier Z6
- 4 « silent block » avec entretoise acier
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 vis Bhc 5×15 (grosse tête)
- 1 partie centrale
- 4 pattes de fixation
- 4 vis BHC 6×30 noir grosse tête
- 4 rondelle acier L5
- 4 écrous frein M5

### Montage

- Monter les pattes de fixation comme indiqué sur les photos, en insérant les rondelles Z6 (les plus grandes en diamètre intérieur) entre les pattes et le carter moteur.



Pattes de fixation côté gauche



Pattes de fixation côté droit

- Monter les « silent block » sur le sabot, en mettant la collerette acier vers l'extérieur du sabot.
- Assembler les 3 parties du sabot en mettant la partie centrale à l'intérieur des 2 autres, et les fixer à l'aide des 4 vis BHC 5×15, des rondelles plastique (sous la tête de vis), des rondelles acier L5 (côté intérieur), et des écrous.
- Mettre en place le sabot sur la moto, puis le fixer à l'aide des 4 vis BHC 6×30.

***Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement.***

#### « ATTENTION »

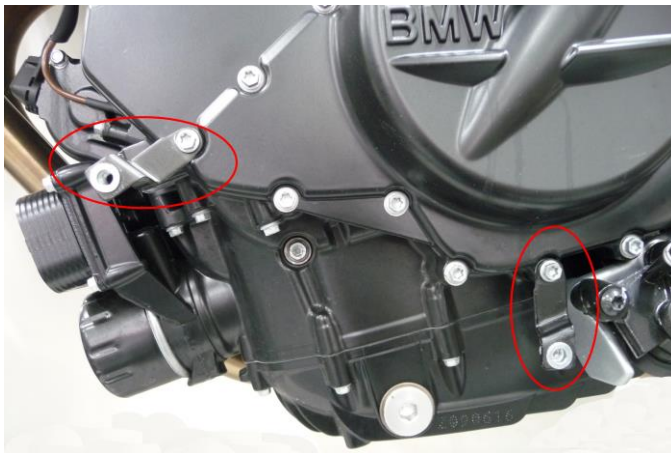
- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

### Fitting kit

- 4 steel washers Z6
- 4 « silent block » with steel spacers
- 4 plastic washers Ø5
- 4 screws Bhc 5×15 (big head)
- 1 central part
- 4 fitting brackets
- 4 screws BHC 6x30 big head black
- 4 steel washers L5
- 4 Nylock nuts M5

### Fitting instructions

- Attach the fitting brackets as shown on the photos by inserting the Z6 washers (those with the largest inside diameter) between the brackets and the engine casing.



Left-hand side fitting bracket



Right-hand side fitting bracket

- Fit the « silent block » to the belly pan, by placing the steel flange towards the outer part of the belly pan.
- Assemble the 3 sections of the belly pan by placing the central part inside the 2 other sections, and then secure them using the 4 BHC 5×15 screws, the plastic washers (beneath the screw heads), the L5 steel washers (on the inside) and the nuts.
- Place the belly pan on the motorcycle and attach it using the 4 BHC 6×30 screws.

***Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system***

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.