

Fixez la patte à l'aide de la vis BHc 6×30, de la rondelle et de l'écrou Ø6 dans « l'oreille » laissée libre.

Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 1 face avant « look alu »
- 4 vis BHc 5x15
- 4 écrous frein Ø5
- 2 vis BHc 6x20
- 1 écrou frein Ø6
- 2 agrafes filetées Ø5
- 2 vis BHc 5x20
- 6 rondelles plastique Ø5
- 2 rondelles plastique Ø6
- 4 entretoises caoutchouc Ø5 L : 5mm
- 1 vis BHc 6x30
- 1 rondelle acier Ø6
- 2 grilles alu 20x8 cm

Montage

- Montez les pattes de fixation comme indiqué sur les photos (le couple de serrage des vis de carter est de 0,8 kg/m²).
- Assemblez les trois parties du sabot en utilisant les 4 vis BHc 5×15, les 4 rondelles plastique Ø5 et les 4 écrous frein Ø5 (la partie look alu se fixe à l'intérieur des deux autres).
- Positionnez le sabot sur la moto. Fixez-le en utilisant les 2 vis BHc 6×20, les 2 vis BHc 5×20, les 2 rondelles plastique Ø6 et les 2 rondelles plastique Ø5. Insérez les entretoises caoutchouc entre le sabot et les pattes de fixation.
- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

*Pour mieux visionner les points de fixations,
présentez votre demi-sabot sur la moto.*

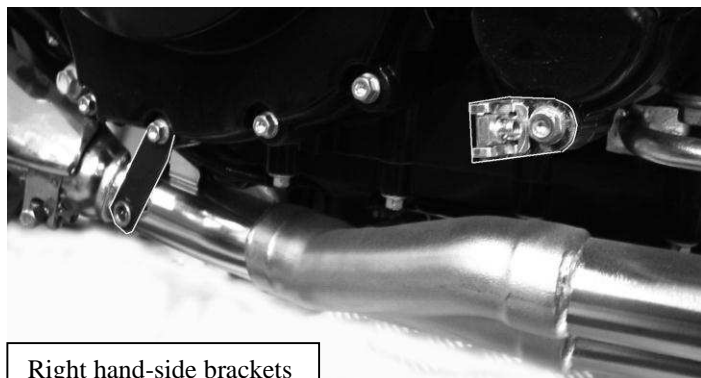
Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

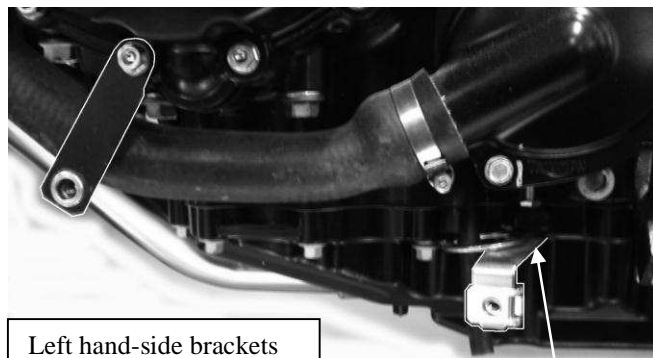
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON SPEED TRIPLE 2005/2010



Right hand-side brackets



Left hand-side brackets

Fit the bracket with the BHc 6×30 screw, the Ø6 washer and Ø6 nut on the free place.

Fitting kit

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| - 4 fitting brackets | - 2 BHc 5x20 screws |
| - 1 « look alu » central part | - 6 Ø5 plastic washers |
| - 4 BHc 5x15 screws | - 2 Ø6 plastic washers |
| - 4 Ø5 nylock nuts | - 4 Ø5 L : 5mm rubber spacers |
| - 2 BHc 6x20 screws | - 1 BHc 6x30 screw |
| - 1 Ø6 nylock nut | - 1 Ø6 steel washer |
| - 2 Ø5 threaded fasteners | - 2 20x8 cm alu nettings |

Assembly

- Fix the fitting brackets as shown on photos (the tightening torque wrench of the engine casing screws is 0,8 kg/m²).
- Assemble the 3 parts of the belly pan by using the 4 BHc 5×15 screws, the 4 Ø5 plastic washers and the 4 Ø5 nylock nuts (the look aluminium part is placed between the 2 other parts).
- Place belly pan on the motorbike and fit it thanks to the 2 BHC 6×20 screws, the 2 BHc 5×20 screws, the 2 Ø6 plastic washers and the 2 Ø5 plastic washers; think to insert the rubber spacer between the belly pan and the fitting brackets.
- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).

Place the half-part of the belly pan on the motorbike in order to well see the fitting points.

Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

< CAUTION >

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.