

READY  
TO RACE

IT

# #GETDUKED

KTM DUKE RANGE 2021





**NON TI SERVE  
IL SANGUE REALE  
PER ESSERE  
IL TOP.**

**IL TUO REGNO  
COMINCIA DA QUI.**

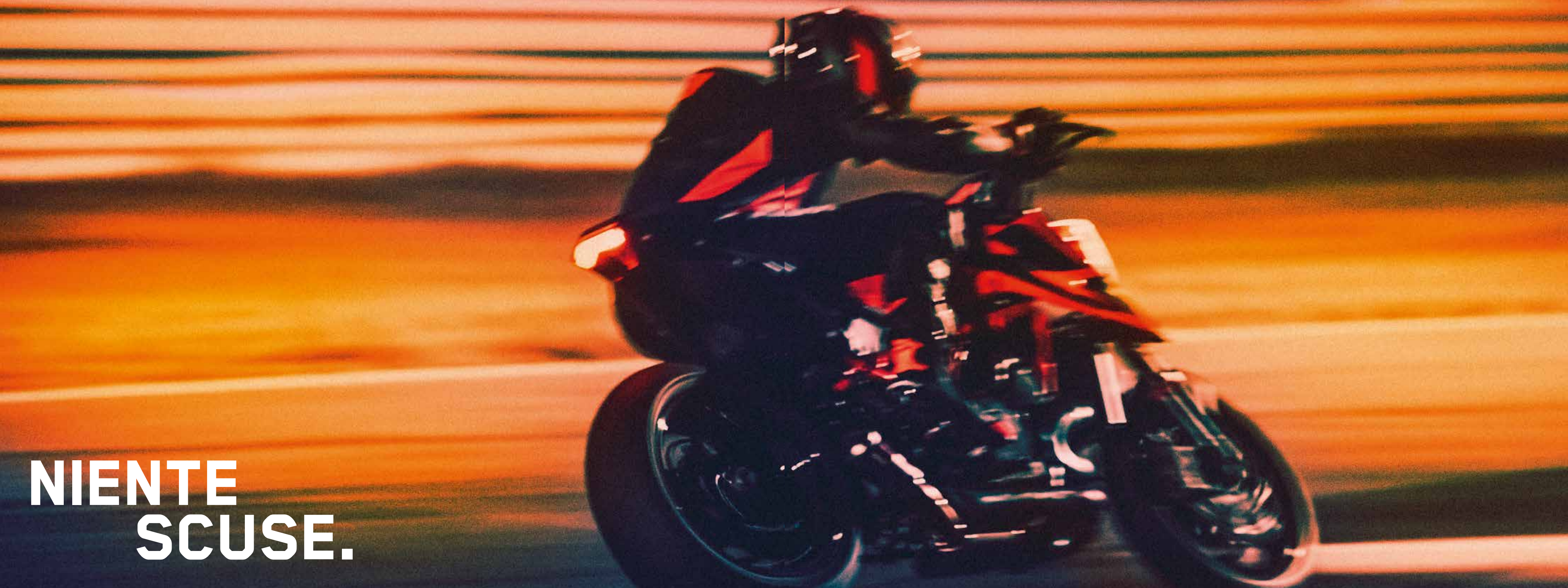




## **INDEX**

<b>0.006</b>	<b>KTM 1290 SUPER DUKE R</b>	<b>0.038</b>	<b>KTM 390 DUKE</b>
<b>0.018</b>	<b>KTM 890 DUKE R</b>	<b>0.044</b>	<b>KTM 125 DUKE</b>
<b>0.028</b>	<b>KTM 890 DUKE</b>	<b>0.052</b>	<b>SPECIFICHE TECNICHE</b>





**NIENTE  
SCUSE.**





**CICLISTICA  
COMPLETAMENTE NUOVA.  
DNA DUKE AL 100%.**

**LA BESTIA SI È  
EVOLUTA.**

La KTM 1290 SUPER DUKE R è ora più snella, più cattiva e più minacciosa che mai. Non è affatto una moto sportiva spogliata. La BESTIA è stata progettata per essere una Naked estrema da cima a fondo.

Scarenata, essenziale e fiera di essere grezza, mostra con orgoglio le proprie intenzioni con tutti i 1.301 cm<sup>3</sup> della sua magnificenza.



**1290**



Il leggendario motore bicilindrico a V che alimenta la BESTIA è stato leggermente ritoccato ed è ancora più performante ed efficiente. Gli iniettori verticali aggiunti nella cassa del filtro dell'aria hanno migliorato la combustione a qualsiasi regime, mentre l'impianto di scarico dotato di collettori dal diametro maggiorato assicura di non perdere nulla della brutalità né del ruggito caratteristici del bicilindrico a V.

Con una spinta davvero esorbitante assicurata da 180 CV e 140 Nm di coppia, questo propulsore è stato costruito per affrontare e vincere qualsiasi sfida.

IL SUONO DELLA

# VELOCITÀ







# LE LEGGI

**DELLA FISICA SONO FATTE  
PER ESSERE INFRANTE**

La ciclistica della KTM 1290 SUPER DUKE R è stata profondamente rivisitata. Vanta una rigidità torsionale tre volte maggiore rispetto ai modelli precedenti, grazie a un telaio completamente nuovo e al telaietto posteriore realizzato in materiale composito. Le sospensioni WP APEX con molteplici regolazioni e la geometria interamente rivista portano la nuova KTM 1290 SUPER DUKE R a imporsi sia in pista che su strada.

Progettata per essere una stradale sfruttabile al massimo, con la precisione millimetrica di una moto da corsa, la BESTIA offre ora tanta agilità quanta brutalità.





La KTM 1290 SUPER DUKE R è dotata di un vero arsenale tecnologico pensato per migliorare l'esperienza di guida. Alcuni elementi sono chiaramente visibili, come il faro anteriore a LED dal nuovo design e presa d'aria integrata. Altri particolari si celano al di sotto delle sovrastrutture.

Una serie di ausili alla guida e reti di sicurezza elettroniche ti garantiscono di mantenere il controllo, indipendentemente dalle condizioni del meteo o dell'asfalto. Ideata per offrire ai piloti il massimo del feedback e dell'adrenalina, la KTM 1290 SUPER DUKE R sfoggia il suo corredo digitale senza sacrificare nulla dell'autenticità analogica.

SENSORE

6D





KTM 1290 SUPER DUKE R

Senz'ombra di dubbio, questa è la moto più affascinante in circolazione. I nuovi colori ispirati alla KTM RC16 che corre in MotoGP, le sovrastrutture volutamente essenziali e l'ergonomia di nuova progettazione fanno risaltare alla perfezione le linee muscolose della KTM 1290 SUPER DUKE R.



KTM 1290 SUPER DUKE R - BLACK



KTM 1290 SUPER DUKE R - ORANGE

# KTM 1290

# SUPER DUKE R





01



02

KTM POWERPARTS

## LIBERA IL RUGGITO DELLA BESTIA

La KTM 1290 SUPER DUKE R non ha bisogno di nessun aiuto per essere davvero formidabile. Ma se volessi rendere la tua BESTIA più selvaggia, le KTM PowerParts ti saranno utili!

### 01 PIASTRA DELLA FORCELLA FACTORY

Realizzata in leggero alluminio fresato CNC, questa piastra della forcella anodizzata nel caratteristico arancione offre una migliore stabilità in frenata e sensazioni più dirette durante la guida.

### 02 PEDANE

Fresate a partire da alluminio ad alta resistenza e dotate di molteplici regolazioni che offrono impostazioni individuali, più luce a terra e una maggiore aderenza con gli stivali.

### 03 KIT AKRAPOVIČ "EVOLUTION LINE"

Leggero in quanto realizzato in titanio di alta qualità. Include una speciale mappatura del motore per prestazioni ancora superiori.

### 04 DISCO DEL FRENO WAVE

Maggiore potenza frenante grazie ai materiali racing e all'attacco flottante. La pista frenante resistente alla ruggine e la flangia interna anodizzata completano il look Factory.

### 05 KIT AMMORTIZZATORE DI STERZO WP

30 clic per regolare lo smorzamento al fine di controllare kickback indesiderati in caso di accelerazione improvvisa in pista o su tratti di strada irregolari.



03



04



05

> VISITA [KTM.COM](http://KTM.COM) PER VEDERE L'INTERA GAMMA KTM POWERPARTS E POWERWEAR

KTM POWERWEAR

## ARMATURA MICIDIALE SU STRADA COME IN PISTA

Nessuna parte per la battaglia senza il giusto abbigliamento. La PREMIUM Collection KTM PowerWear è stata pensata appositamente per far fronte a tutta la durezza della guida aggressiva in pista e su strada e si adatta alla perfezione alla KTM 1290 SUPER DUKE R.

### 01 X-SPIRIT III HELMET

Casco integrale da pista, ideale per la guida sportiva. La calotta in materiale composito dalle alte prestazioni assicura un elevato livello di sicurezza pur con un peso contenuto.

### 02 RSX GLOVES

Per gli amanti delle giornate in pista o i piloti da strada aggressivi in cerca dei massimi livelli di prestazioni, assicurano sensibilità sulle leve e protezione.

### 03/04 RSX SUIT

Tuta da gara in pelle traforata con gobba aerodinamica, protezioni su spalle, gomiti e ginocchia, e inserti elastici per una vestibilità ottimale. Disponibile anche su misura.

### 05 SUPERTECH R BOOTS

Gli stivali SUPERTECH R BOOTS sono stati sviluppati in pista per offrire prestazioni di guida impareggiabili, con un rinforzo interno biomeccanico integrato per sostenere ulteriormente la caviglia.



02



03



04



05



01



KTM 890 DUKE R

DI CLASSE

# R

La KTM 890 DUKE R riprende tutti gli aspetti più apprezzati delle DUKE per spingerli al limite estremo. Si tratta di una moto che non ammette compromessi, a proprio agio tanto sulle strade di montagna quanto in pista. Ponendosi al vertice della classe delle medie, la SUPER SCALPEL fa esattamente ciò che promette.

La KTM 890 DUKE R è in grado di offrire più potenza, coppia e precisione di qualunque altra naked con motore bicilindrico parallelo che l'ha preceduta.



# 890





# 121

## CV **INFUOCATI**

Il motore bicilindrico parallelo della KTM 890 DUKE R è stato trasformato in un gigante di media cilindrata che sputa fuoco e promette prestazioni elevate. Questo propulsore è stato progettato per rispondere alle ambizioni dei piloti più esigenti su strada come in pista.

Caratterizzata da pistoni più leggeri, da un alesaggio e da una corsa maggiori, oltre che da un rapporto di compressione superiore e da un maggior regime di rotazione, la KTM 890 DUKE R eroga l'impressionante potenza di 121 CV e 99 Nm. L'incremento del 20% di masse rotanti dell'albero motore ha sensibilmente migliorato i bassi e medi regimi, con una conseguente guida più reattiva e un'erogazione di potenza del motore più lineare a velocità costante. Tutti questi punti di forza, insieme al leggero impianto di scarico, posizionano la KTM 890 DUKE R in testa alla lotta nel segmento delle medie.



UN MEZZO DAVVERO

# AFFILATO

Grazie al design del telaio in acciaio a traliccio tubolare, la KTM 890 DUKE R consente di guidare al meglio su qualsiasi tipologia di percorso sfruttando il massimo delle performance garantite dal motore, che viene utilizzato come elemento stressato.

La KTM 890 DUKE R si basa su una filosofia semplice per quanto riguarda la ciclistica: essere più leggera con una maggiore stabilità e riuscire a spingere ulteriormente l'angolo di piega senza compromettere l'agilità. L'obiettivo è stato centrato in pieno anche grazie all'adozione di sospensioni WP APEX completamente regolabili, agli pneumatici MICHELIN Powercup II altamente performanti e ai potentissimi freni BREMBO.





KTM 890 DUKE R

La KTM 890 DUKE R proietta un'ombra intimidatoria grazie al profilo minaccioso e alle linee davvero taglienti. Con la sua estetica aggressiva è ovvio che questa DUKE fa sul serio. Proporzioni compatte, grafiche accattivanti e un vivace telaio arancione sono tutti sfacciatamente KTM 'R'.



KTM 890 DUKE R

**KTM**

**890**

**DUKE R**





KTM POWERPARTS

## AFFILA ANCORA DI PIÙ LA TUA ARMA

Una gamma di KTM PowerParts è stata sviluppata appositamente per la KTM 890 DUKE R, in modo da rendere la SUPER SCALPEL ancora più tagliente.

### 01 DISCO DEL FRENO WAVE

Maggiore potenza frenante grazie ai materiali racing e all'attacco flottante. La pista frenante resistente alla ruggine e la flangia interna anodizzata completano il look Factory.

### 02 SERBATOIO QUICK-LOCK

Fai il pieno come i professionisti! Senza chiavi ed estremamente rapido, realizzato in alluminio di alta qualità con finitura superficiale anodizzata.

### 03 KIT AKRAPOVIČ "EVOLUTION LINE"

Leggero in quanto realizzato in titanio di alta qualità. Include una speciale mappatura del motore per prestazioni ancora superiori.

### 04 PEDANE

Fresate a partire da alluminio ad alta resistenza e dotate di molteplici regolazioni che offrono impostazioni individuali, più luce a terra e una maggiore aderenza con gli stivali.

### 05 PIASTRA DELLA FORCELLA FACTORY

Realizzata in alluminio ad alta resistenza, questa piastra della forcella fresata CNC offre ai piloti vere e proprie sensazioni da gara, con una migliore rigidità e una maneggevolezza più precisa nelle manovre che implicano brusche frenate.



> VISITA [KTM.COM](http://KTM.COM) PER VEDERE L'INTERA GAMMA KTM POWERPARTS E POWERWEAR

KTM POWERWEAR

## LA PISTA INCONTRA LA STRADA

La linea di abbigliamento RSX KTM PowerWear è adatta sia alla pista sia alla strada – proprio come la KTM 890 DUKE R.

### 01 X-SPIRIT III HELMET

Casco integrale da pista, ideale per la guida sportiva. La calotta in materiale composito dalle alte prestazioni assicura un elevato livello di sicurezza pur con un peso contenuto.

### 02 RSX GLOVES

Per gli amanti delle giornate in pista o i piloti da strada aggressivi in cerca dei massimi livelli di prestazioni, assicurano sensibilità sulle leve e protezione.

### 03 SUPERTECH R BOOTS

Gli stivali SUPERTECH R sono stati sviluppati in pista per offrire prestazioni di guida impareggiabili, con un rinforzo interno biomeccanico integrato per sostenere ulteriormente la caviglia.

### 04 RSX JACKET

Giacca in pelle top di gamma per la guida sportiva con protezioni integrate rimovibili su spalle e gomiti, e inserti elastici per una vestibilità ottimale.

### 05 RSX PANTS

Ginocchio a terra! Pantaloni in pelle top di gamma da abbinare alla RSX JACKET, con bretelle staccabili e inserti elastici.







# ATTENZIONE

**MANEGGIARE CON CURA**

E' indubbio che la KTM 890 DUKE abbia una precisione chirurgica, non a caso è stata soprannominata THE SCALPEL. Con l'agilità che ti aspetteresti da un monocilindrico, ma con la spinta poderosa di un bicilindrico, si tratta di una cacciatrice di curve tremendamente precisa. Equipaggiata con il motore bicilindrico parallelo LC8c da 889 cm<sup>3</sup>, inserito in una ciclistica ultracompatta, sa essere veloce dove più conta: nelle curve.

# 890



# 92 NM

## DI PURA COPPIA PER SPINGERE DI PIÙ

Costruito pensando più alla coppia che alla potenza, questo bicilindrico parallelo DOHC a 8 valvole con raffreddamento a liquido eroga 92 Nm e 115 CV. Un avanzato sistema ride by wire garantisce una risposta dell'acceleratore sempre pronta e un'ottimizzazione del funzionamento del motore, ottenendo così bassi consumi ed emissioni ridotte.

Ma quando vorrai scatenarti sul serio, e succederà di sicuro, il opzionale TRACK MODE ti regalerà emozioni READY TO RACE.





# 889

**CENTIMETRI CUBICI DI ARMONIA**

Se una buona dose dell'agilità della KTM 890 DUKE è dovuta alla leggerezza della sua ciclistica, è la combinazione dell'innovativo telaietto posteriore in alluminio pressofuso e delle sospensioni WP APEX a farle fare un salto in avanti in fatto di precisione di guida.

Gli ingegneri avevano un solo obiettivo: mantenere la ciclistica più rigida e compatta possibile per inserimenti in curva più precisi e angoli di piega maggiori, offrendo così una percorrenza ottimale con il massimo controllo.





KTM 890 DUKE

L'assetto aggressivo e compatto della KTM 890 DUKE è in grado di intimidire chiunque incroci la sua strada. Riprende chiaramente alcune caratteristiche di design dalla KTM 1290 SUPER DUKE R, sfoggiando le peculiari linee taglienti e proporzioni compatte, messe in risalto alla grande dalle grafiche firmate KTM.



KTM 890 DUKE - BLACK



KTM 890 DUKE - ORANGE

**KTM**

**890**

**DUKE**





KTM POWERPARTS

## LA SCALPEL, UN BIŞTURI ANCORA PIÙ TAGLIENTE

Per estremizzare il carattere della KTM 890 DUKE è stata sviluppata una gamma di KTM PowerParts in grado di rendere la SCALPEL ancora più affilata.



### 01 PARAFANGO IN CARBONIO

Oltre a essere più rigido del parafango di serie, dall'aspetto sembra proprio essere stato preso direttamente da una moto ufficiale. Non c'è niente che attira più sguardi sulla strada di eccezionali parti in fibra di carbonio.

### 02 TAPPO TELAIO

Realizzato in alluminio di alta qualità e rifinito con un elegante rivestimento anodizzato. Montaggio immediato per un'installazione semplice.

### 03 LEVE DELLA FRIZIONE E DEL FRENO

Realizzate in alluminio ad alta resistenza fresato CNC e con una impattante finitura anodizzata in nero e arancione, queste leve regolabili si piegano inoltre verso l'alto per evitare la rottura in caso di scivolata.

### 04 CORONA SUPERSPROX STEALTH

Dura molto a lungo perché ha i denti in acciaio ad alta resistenza, ed è del 50% più leggera rispetto alla corona originale in acciaio grazie all'anello interno in alluminio.

### 05 AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"

Realizzato in titanio di alta qualità, l'AKRAPOVIČ SLIP-ON ha un peso ridotto e produce un suono sportivo con un fantastico look racing.



> VISITA [KTM.COM](https://www.ktm.com) PER VEDERE L'INTERA GAMMA KTM POWERPARTS E POWERWEAR

KTM POWERWEAR

## ABBIGLIAMENTO TECNICO IN STREET STYLE

I piloti della KTM 890 DUKE esigono le giuste prestazioni, non solo dalla loro moto, ma anche dal loro abbigliamento tecnico.



### 01 ST 501 HELMET

La fibra composita in HPC dalle alte prestazioni e la calotta interna in EPS assicurano un elevato livello di sicurezza a fronte di un peso contenuto.

### 02 FAST GT GLOVES

Versatili guanti Street in pelle di pecora caratterizzati da protezioni sulle nocche e materiale doppio nei punti a rischio di impatto.

### 03 RESONANCE LEATHER JACKET

Giacca sportiva in pelle di qualità superiore realizzata in vera pelle bovina, con paracolpi sul torace e scomparti posteriori.

### 04 J-6 AIR SHOES

Stivaletti sportivi da moto in stile sneaker di alta qualità. Il rinforzo del puntale interno e del tallone, oltre all'intersuola rinforzata, rendono questi stivaletti l'ideale per l'uso quotidiano senza rinunciare a un tocco di stile.

### 05 ORBIT JEANS

Jeans stilosi dal taglio slim realizzati in denim elasticizzato per una protezione ottimale. Elevata resistenza ad abrasioni, tagli e strappi per la massima sicurezza. Protezioni rimovibili per le ginocchia.







IL MISSILE DA

# CURVE

Scopri il massimo piacere di guida offerto dalla KTM 390 DUKE. Il potente motore monocilindrico, la maneggevolezza garantita da una ciclistica sopraffina e la tecnologia all'avanguardia, garantiscono un divertimento da urlo, sia quando ti fai strada nella giungla urbana, che quando guidi fuori città.

# 390



KTM 390 DUKE

Il motore della KTM 390 DUKE offre non soltanto una coppia straordinaria e un'accelerazione sensazionale, ma anche comodità nell'uso quotidiano grazie alla progressività della tecnologia ride by wire e all'iniezione elettronica.

L'innovativa ciclistica, con un leggero telaio a traliccio in acciaio, rende questa moto una vera dominatrice delle curve. Le masse raggruppate vicino al baricentro permettono di ottimizzare la maneggevolezza e la precisione.

# 44cv

**MOTORE MONOCILINDRICO**





KTM 390 DUKE

La KTM 390 DUKE dimostra una forte personalità alla guida, a prescindere dal colore che sceglierai. Ti basterà dare un'occhiata alle sue linee nette e all'aggressivo doppio faro a LED per farti conquistare dal suo look decisamente combattivo. Il suo aspetto READY TO RACE attira senz'altro l'attenzione dovunque vada.



KTM 390 DUKE - WHITE



KTM 390 DUKE - SILVER

**KTM**

**390**

**DUKE**



# SPAWN

OF THE **BEAST**

La KTM 125 DUKE potrà anche essere la più piccola della gamma, ma non è un giocattolo. Questa guerriera urbana senza limiti sfrutta il suo motore monocilindrico a 4 tempi come un ariete, aprendosi la strada fino alla testa della classe 125. Iniezione elettronica, cambio a 6 rapporti e prestazioni al vertice della categoria le assicurano di mantenere facilmente la leadership.

# 125







La KTM 125 DUKE è stata costruita con lo stesso impegno dedicato alle moto più grandi, e si vede. In grado di offrire una coppia lacerante e un'accelerazione da pelle d'oca, questo motore leggero e compatto eroga una spinta di tutto rispetto pari a 15 CV.

La KTM 125 DUKE è davvero brillante quando la strada diventa tortuosa. Il suo leggero telaio a traliccio in acciaio la rende una vera navigatrice della strada, in grado di pennellare le curve con il massimo della maneggevolezza. È perfetta per affrontare lo slalom in mezzo al traffico delle ore di punta di tutti i giorni.

**GRANDE**



# PERSO NALITÀ



KTM 125 DUKE

Essendo la discendente della BEAST, non c'è da stupirsi se, già alla primissima occhiata, la KTM 125 DUKE riesca a imporsi per le strade. Con le sensazioni da grande moto, il serbatoio in acciaio e lo straordinario faro a LED per una migliore visibilità al crepuscolo, capirai subito che ti aspetta una guida da brivido una volta seduto in sella e spalancato il gas.



KTM 125 DUKE - SILVER



KTM 125 DUKE - BLACK

**KTM**

**125**

**DUKE**





KTM POWERPARTS

## PER TIRARE FUORI IL PIENO POTENZIALE

La KTM 125 DUKE sarà anche piccola di dimensioni, ma il suo morso è feroce. Le KTM PowerParts servono solo a farle mostrare di più i denti.

### 01 TAMPONI PARATELAIO

Realizzati in plastica resistente e fissati ai perni delle ruote, questi tamponi paratelaio proteggono gli assi e le parti sporgenti da spiacevoli danni in caso di scivolata.

### 02 AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"

Esalta la personalità della tua DUKE con un look racing, un suono sportivo e un minor peso, grazie a materiali come la fibra di carbonio.

### 03 DISCO DEL FRENO WAVE

Maggiore potenza frenante grazie ai materiali racing e all'attacco flottante. La pista frenante esterna resistente alla ruggine e la flangia interna anodizzata completano il look Factory.

### 04 TAMPONE SALVA MANOPOLE CON SPECCHIETTO RETROVISORE

Realizzati in alluminio anodizzato nero con giunto a snodo in acciaio per una facile regolazione, questi tamponi salva manopole con specchietto retrovisore si vanno ad aggiungere al look già aggressivo della DUKE.

> VISITA [KTM.COM](http://KTM.COM) PER VEDERE L'INTERA GAMMA KTM POWERPARTS E POWERWEAR

KTM POWERWEAR

## PORTALA IN STRADA

L'ESSENTIAL Collection KTM PowerWear è adatta alla vita di tutti i giorni, non soltanto in sella alla moto, infatti offre una combinazione di protezione funzionale e abbigliamento Street casual.

### 01 TWO 4 RIDE JACKET

Giacca da moto in Softshell resistente all'acqua con protezioni e fodera unica in mesh con ottima ventilazione per un comfort straordinario.

### 02 ORBIT JEANS

Jeans stilosi dal taglio slim realizzati in denim elasticizzato per una protezione ottimale. Elevata resistenza ad abrasioni, tagli e strappi per la massima sicurezza. Protezioni rimovibili per le ginocchia.

### 03 J-6 AIR SHOES

Il rinforzo del puntale interno e del tallone, oltre all'intersuola rinforzata, rendono questi stivaletti l'ideale per l'uso quotidiano senza rinunciare a un tocco di stile.

### 04 FACTOR HELMET

Casco street ultraleggero con visierino parasole integrato e dotato di imbottitura interna assorbitore umidità e di imbottiture sulle guance per il massimo comfort.

### 05 TWO 4 RIDE GLOVES

Guanti street multifunzione con protezioni per dita e nocche e ulteriore doppio materiale nei punti più esposti.



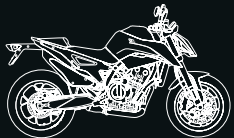


# PRESTAZIONI KTM NAKED



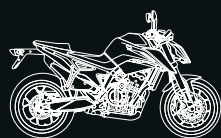
KTM 1290 SUPER DUKE R

<b>MOTORE</b> (RAFFREDDATO A LIQUIDO)		
TIPO DI MOTORE	Bicilindrico, 4 tempi, V di 75°/8V/DOHC	Bicilindrico, 4 tempi, parallelo/8V/DOHC
CILINDRATA	1.301 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>
ALESAGGIO x CORSA	108 mm x 71 mm	90,7 mm x 68,8 mm
POTENZA EROGATA	132 kW (180 CV) a 9.500 giri/min	89 kW (121 CV) a 9.250 giri/min
COPPIA MAX.	140 Nm a 8.000 giri/min	99 Nm a 7.750 giri/min
CONSUMI	6,17 litri/100 km	4,74 litri/100 km



KTM 890 DUKE R

<b>MOTORE</b> (RAFFREDDATO A LIQUIDO)		
TIPO DI MOTORE	Bicilindrico, 4 tempi, parallelo/8V/DOHC	Bicilindrico, 4 tempi, parallelo/8V/DOHC
CILINDRATA	1.301 cm <sup>3</sup>	889 cm <sup>3</sup>
ALESAGGIO x CORSA	108 mm x 71 mm	90,7 mm x 68,8 mm
POTENZA EROGATA	132 kW (180 CV) a 9.500 giri/min	89 kW (121 CV) a 9.250 giri/min
COPPIA MAX.	140 Nm a 8.000 giri/min	99 Nm a 7.750 giri/min
CONSUMI	6,17 litri/100 km	4,74 litri/100 km



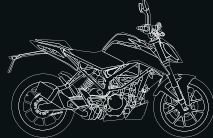
KTM 890 DUKE

<b>MOTORE</b> (RAFFREDDATO A LIQUIDO)			
TIPO DI MOTORE	Bicilindrico, 4 tempi, parallelo/8V/DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC
CILINDRATA	889 cm <sup>3</sup>	373 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
ALESAGGIO x CORSA	90,7 mm x 68,8 mm	89 mm x 60 mm	58 mm x 47,2 mm
POTENZA EROGATA	85 kW (115 CV) a 9.000 giri/min	32 kW (44 CV) a 9.000 giri/min	11 kW (15 CV) a 10.000 giri/min
COPPIA MAX.	92 Nm a 8.000 giri/min	37 Nm a 7.000 giri/min	12 Nm a 7.500 giri/min
CONSUMI	4,4 litri/100 km	3,46 litri/100 km	2,42 litri/100 km



KTM 390 DUKE

<b>MOTORE</b> (RAFFREDDATO A LIQUIDO)			
TIPO DI MOTORE	Bicilindrico, 4 tempi, parallelo/8V/DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC
CILINDRATA	889 cm <sup>3</sup>	373 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
ALESAGGIO x CORSA	90,7 mm x 68,8 mm	89 mm x 60 mm	58 mm x 47,2 mm
POTENZA EROGATA	85 kW (115 CV) a 9.000 giri/min	32 kW (44 CV) a 9.000 giri/min	11 kW (15 CV) a 10.000 giri/min
COPPIA MAX.	92 Nm a 8.000 giri/min	37 Nm a 7.000 giri/min	12 Nm a 7.500 giri/min
CONSUMI	4,4 litri/100 km	3,46 litri/100 km	2,42 litri/100 km



KTM 125 DUKE

<b>MOTORE</b> (RAFFREDDATO A LIQUIDO)			
TIPO DI MOTORE	Bicilindrico, 4 tempi, parallelo/8V/DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC	Monocilindrico, 4 tempi, 4V/DOHC
CILINDRATA	889 cm <sup>3</sup>	373 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
ALESAGGIO x CORSA	90,7 mm x 68,8 mm	89 mm x 60 mm	58 mm x 47,2 mm
POTENZA EROGATA	85 kW (115 CV) a 9.000 giri/min	32 kW (44 CV) a 9.000 giri/min	11 kW (15 CV) a 10.000 giri/min
COPPIA MAX.	92 Nm a 8.000 giri/min	37 Nm a 7.000 giri/min	12 Nm a 7.500 giri/min
CONSUMI	4,4 litri/100 km	3,46 litri/100 km	2,42 litri/100 km

## CAMBIO

FRIZIONE	Frizione antisaltellamento PASC a comando idraulico	Frizione antisaltellamento PASC a cavo
SCATOLA DEL CAMBIO	6 marce	6 marce
TRASMISSIONE SECONDARIA	40:76 /catena X-ring	39:75 /catena X-ring

## ELETTRONICA

GESTIONE MOTORE	Keihin EMS con ride by wire e sistema di regolazione della velocità, doppia accensione	Bosch EMS con ride by wire
CONTROLLO DELLA TRAZIONE (disinseribile)	MTC (sensibile all'angolo di piega, 3 modalità, Track Mode opzionale)	MTC (sensibile all'angolo di piega, 3 modalità, Track Mode opzionale)
ABS (disinseribile)	Bosch 9.1 MP 2.0 (con Cornering ABS e ABS Supermoto)	Bosch 9.1 MP (incl. Cornering ABS e modalità Supermoto)

## CICLISTICA E FRENI

TELAIO	A traliccio in acciaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere	Telaio in acciaio al cromo-molibdeno con motore come elemento sollecitato, verniciato a polvere
TELAIETTO POSTERIORE	Alluminio pressofuso, composito	Alluminio, verniciato a polvere
MANUBRIO	Alluminio, conico, Ø 28/22 mm	Alluminio, conico, Ø 28/22 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE/REGOLAZIONE	WP APEX 48/compressione, estensione, precarico	WP APEX 43/compressione, estensione
SOSPENSIONE POSTERIORE/REGOLAZIONE	Ammortizzatore WP APEX/compressione (per alte e basse velocità), estensione, precarico idraulico	Ammortizzatore WP APEX/compressione (per alte e basse velocità), estensione, precarico idraulico
ESCURSIONE DELLA SOSPENSIONE ANTE./POST.	125 mm/140 mm	140 mm/150 mm
INTERASSE	1.497 mm ± 15 mm	1.482 mm ± 15 mm
CERCHI ANTERIORE/POSTERIORE	Cerchi in alluminio pressofuso da 3,50 x 17"; 6,00 x 17"	Cerchi in alluminio pressofuso da 3,50 x 17"; 5,50 x 17"
PNEUMATICI ANTERIORE/POSTERIORE	120/70-17"; 200/55-17"	120/70-17", 180/55-17"
FRENO ANTERIORE	2 x pinza a 4 pistoncini con attacco radiale Brembo Stylema, disco del freno Ø 320 mm	2 x pinza a 4 pistoncini con attacco radiale Brembo Stylema, disco del freno Ø 320 mm
FRENO POSTERIORE	Pinza fissa a 2 pistoncini Brembo, disco del freno Ø 240 mm	Pinza flottante a pistoncino singolo Brembo, disco del freno Ø 240 mm

## DIMENSIONI E PESO

ALTEZZA DELLA SELLA/LUCE A TERRA	835 mm/160 mm	834 mm/206 mm
CAPACITÀ SERBATOIO/RISERVA	circa 16 litri/3,5 litri di riserva	circa 14 litri/3,5 litri di riserva
PESO A SECCO	circa 189 kg	circa 166 kg

## ELETTRONICA

GESTIONE MOTORE	Bosch EMS con ride by wire	Bosch EMS con ride by wire	Bosch EMS
CONTROLLO DELLA TRAZIONE (disinseribile)	MTC (sensibile all'angolo di piega, 3 modalità)	N/A	N/A
ABS (disinseribile)	Bosch 9.1 MP (incl. Cornering ABS e modalità Supermoto)	Bosch 9.1 MP a due canali (ABS Supermoto)	Bosch 9.1 MB a due canali (ABS Supermoto)

## CICLISTICA E FRENI

TELAIO	Telaio in acciaio al cromo-molibdeno con motore come elemento sollecitato, verniciato a polvere	A traliccio in acciaio, verniciato a polvere	A traliccio in acciaio, verniciato a polvere
TELAIETTO POSTERIORE	Alluminio, verniciato a polvere	A traliccio in acciaio imbullonato, verniciato a polvere	A traliccio in acciaio imbullonato, verniciato a polvere
MANUBRIO	Alluminio, conico, Ø 28/22 mm	Acciaio, conico, Ø 26/22 mm	Acciaio, conico, Ø 26/22 mm
SOSPENSIONE ANTERIORE/REGOLAZIONE	WP APEX 43/N/A	WP APEX USD 43/N/A	WP APEX USD 43/N/A
SOSPENSIONE POSTERIORE/REGOLAZIONE	Ammortizzatore WP APEX/precarico	Ammortizzatore WP APEX/precarico	Ammortizzatore WP APEX/precarico
ESCURSIONE DELLA SOSPENSIONE ANTE./POST.	140 mm/150 mm	142 mm/150 mm	142 mm/150 mm
INTERASSE	1.476 mm ± 15 mm	1.357 mm ± 15 mm	1.357 ± 15 mm
CERCHI ANTERIORE/POSTERIORE	Cerchi in alluminio pressofuso da 3,50 x 17"; 5,50 x 17"	Cerchi in alluminio pressofuso da 3,00 x 17"; 4,00 x 17"	Cerchi in alluminio pressofuso da 3,00 x 17"; 4,00 x 17"
PNEUMATICI ANTERIORE/POSTERIORE	120/70-17", 180/55-17"	110/70-17"; 150/60-17"	110/70-17"; 150/60-17"
FRENO ANTERIORE	2 x pinza a 4 pistoncini con attacco radiale, disco del freno Ø 300 mm	Pinza a 4 pistoncini con attacco radiale, disco del freno Ø 320 mm	Pinza a 4 pistoncini con attacco radiale, disco del freno Ø 300 mm
FRENO POSTERIORE	Pinza a 2 pistoncini, disco del freno Ø 240 mm	Pinza flottante a pistoncino singolo, disco del freno Ø 230 mm	Pinza flottante a pistoncino singolo, disco del freno Ø 230 mm

## DIMENSIONI E PESO

ALTEZZA DELLA SELLA/LUCE A TERRA	820 mm/191 mm	830 mm/150 mm	830 mm/175 mm
CAPACITÀ SERBATOIO/RISERVA	circa 14 litri/3,5 litri di riserva	13,4 litri/1,5 litri di riserva	13,4 litri/1,5 litri di riserva
PESO A SECCO	circa 169 kg	circa 149 kg	circa 139 kg

**A2** VERSIONE A2  
DISPONIBILE

**A2** COMPATIBILE  
CON PATENTE A2

**A1** COMPATIBILE  
CON PATENTE A1



KTM DUKE RANGE

#GE





# ET DUKE

Ci vuole un pilota molto consapevole e sicuro di sé per sottomettere una KTM DUKE. Ma, considerando che sei arrivato all'ultima pagina, sei chiaramente pronto per la sfida. Non ti resta che fare il grande passo e parlare con il tuo concessionario su come saltare in sella a una KTM DUKE.

## PRENOTA SUBITO UN TEST RIDE!

È ancora più semplice se prenoti un test ride su [www.ktm.com/naked](http://www.ktm.com/naked) e cerchi un concessionario vicino a te. C'è un intero mondo che ti aspetta.



### KTM FINANCE

Richiedere un finanziamento per la tua moto è molto semplice. Grazie KTM FINANCE, trovarti alla guida della moto dei tuoi sogni è molto più facile di quanto pensi. Le nostre soluzioni finanziarie specifiche per le due ruote e personalizzate in base alle singole esigenze ti consentono di montare subito in sella. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario KTM di fiducia.



### EXTENDED WARRANTY

Parti con fiducia con la Garanzia Estesa KTM. Ti consente di ricevere un pacchetto di estensione della garanzia di ulteriori 12 o 24 mesi oltre alla garanzia commerciale prima della scadenza del periodo di garanzia. Puoi estendere la garanzia fino a 12 anni oppure 80.000 km totali. Una volta ottenuta la copertura, le richieste di garanzia possono essere inoltrate facilmente tramite il tuo concessionario KTM di fiducia per assicurarti la migliore assistenza possibile. Inoltre, le garanzie sulla moto possono anche essere trasferite in caso di passaggio di proprietà: nuova o usata che sia, potrai quindi guidare la tua KTM in tutta tranquillità.



### MOBILITY SERVICE

Grazie al Mobility Service a vita\* di KTM, sarai coperto per 12 mesi gratuitamente. Per ogni intervento di manutenzione presso il tuo concessionario KTM, il tuo Mobility Service a vita si prolunga gratuitamente fino alla prossima manutenzione ovvero di un max di 12 mesi! Eventuali guasti non sono un problema perché KTM Assistance Center può assisterti 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365 giorni all'anno in tutta Europa grazie a una rete di assistenza capillare e professionale. Così sarai sempre READY TO RACE. Per maggiori informazioni visita la pagina [www.ktm.com/it/assistenza/mobilita/](http://www.ktm.com/it/assistenza/mobilita/).

KTM Finance, Extended Warranty e Mobility Service potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati. Per informazioni sulle offerte e le condizioni valide nel tuo paese, contatta il tuo concessionario KTM.

\*a vita significa max 60.000 km o 8 anni – a seconda di quale delle opzioni si verifica prima – per i modelli monocilindrici e max 80.000 km o 8 anni – a seconda della condizione che si verifica per prima – per i modelli bicilindrici.

# KTM.COM/NAKED



# KTM.COM



## ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare! I motociclisti qui ritratti sono piloti professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. KTM invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento protettivo e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada.

Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee all'uso su strada solo nella versione omologata. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Alcuni articoli della gamma KTM PowerParts possono non essere omologati per l'uso su strada (a seconda del paese). Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio concessionario KTM. I veicoli illustrati possono differire in alcuni particolari dai modelli di serie e sono in parte provvisti di optional acquistabili a fronte di un sovrapprezzo. Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; KTM si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da paese a paese.

