

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR

X-ADV 750 2017 → ∞

FORZA 750 2021 → ∞

Durée de montage estimée : 30 mn

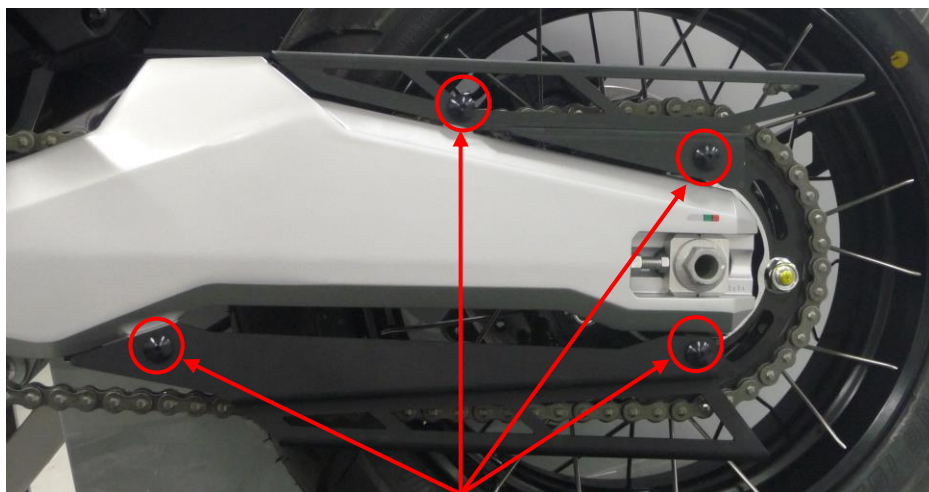
Kit de fixation

- 1 équerre aluminium
- 1 carter chaîne supérieur
- 1 carter chaîne inférieur
- 4 rondelles acier conique Ø6
- 1 vis BHc 5×15 petite tête
- 4 vis BHc 6×15 acier noir
- 3 vis BHc 5×15 grosse tête
- 3 agrafes filetées M5
- 3 rondelles plastique Ø5
- 5 cm de mousse adhésive ép. : 1mm

Montage

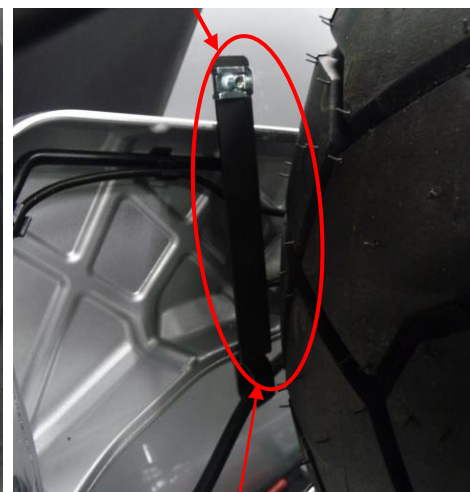
- Démontez le carter chaîne ainsi que le collier de maintien de câble de frein de parking.
- Montez le carter chaîne inférieur avec 2 vis BHc 6×15 et 2 rondelles acier. Montez le carter de chaîne supérieur avec la même méthode. Puis montez l'équerre de fixation au niveau du collier de maintien de durite de frein en utilisant la vis BHc 5×15, et y mettez en place une agrafe filetée (voir photo).

Montage des carters de chaîne



Position des vis BHc 6×15

Position de l'équerre de fixation



Position de la vis BHc 5×15

- Sur le garde-boue, montez les deux agrafes filetées restantes. Collez la mousse adhésive côté droit du garde-boue sur la surface en contact avec le bras oscillant. Puis fixez le garde-boue sur le carter chaîne supérieur et l'équerre de fixation en utilisant les 3 vis BHc 5×15 et les rondelles plastique.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON

X-ADV 750 2017 → ∞

FORZA 750 2021 → ∞

Estimated mounting time: 30 mn

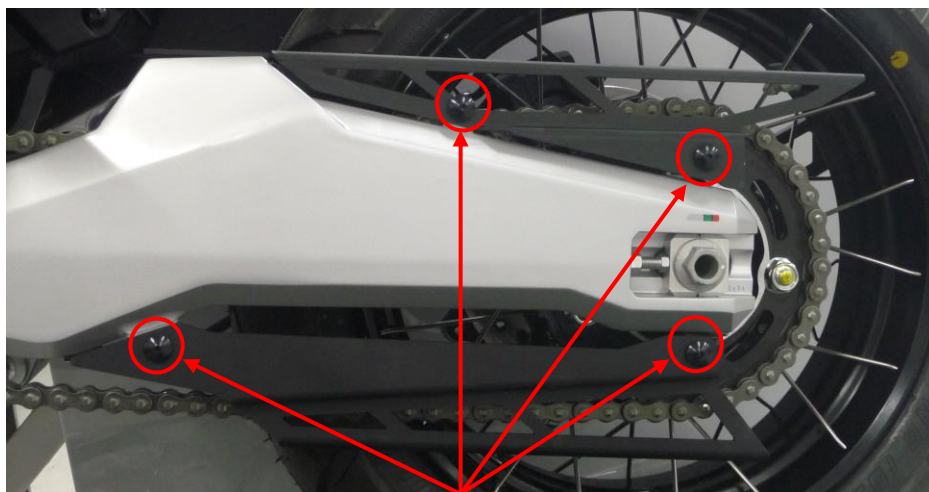
Fitting kit

- 1 aluminium bracket
- 1 upper chain guard
- 1 lower chain guard
- 4 conical steel washers Ø6
- 1 screw BHc 5×15 small head
- 4 screws BHc 6×15 steel black
- 3 screws BHc 5×15 big head
- 3 threaded fasteners M5
- 3 plastic washers Ø5
- 5 cm adhesive foam thickness: 1mm

Fitting instructions

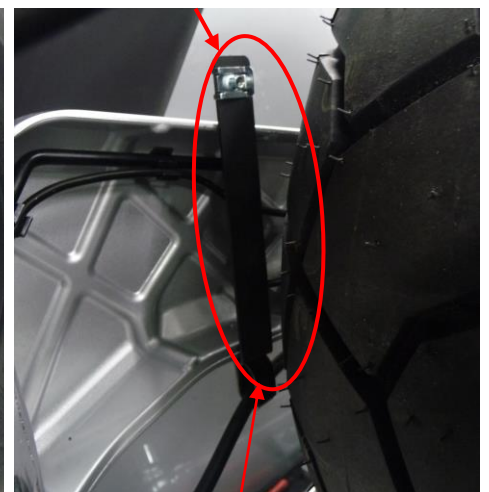
- Remove the chain guard and the collar that secures the parking brake cable.
- Place the lower chain guard with 2 screws BHc 6×15 and 2 steel washers. Place the upper chain guard with the same method. Then fit the bracket at the level of the collar that holds the brake hose using the screw BHc 5×15, and place one threaded fastener (see photo).

Chain guards mounting



Screws BHc 6×15 location

Bracket location



Screws BHc 5×15 location

- Place the 2 remaining threaded fasteners on the hugger. Stick the adhesive foam on the right side of the hugger on the surface in contact with the swingarm. Then fix the hugger on the upper chain guard and the bracket using the 3 screws BHc 5×15 and plastic washers.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.